



*Améliorer l'environnement sonore des franciliens :
l'objectif des P.P.B.E*

Colloque du 3 novembre 2011

L'utilisation du Diagnostic Acoustique Territorialisé par la ville de Vitry-sur-Seine

Intervenant : Sébastien TURRA,

Direction Voirie Environnement, Service Environnement.

mieux vivre Vitry ensemble





SOMMAIRE

Introduction

- 1) Définition et objectifs d'un D.A.T.
- 2) Le D.A.T. de BruitParif
- 3) L'utilisation du D.A.T. par la commune





1) Définition et objectifs d'un D.A.T.

- Etape préalable permettant d'identifier les secteurs à enjeux, de les hiérarchiser de façon objective en fonction des résultats et des objectifs de chacun et ainsi de faciliter l'élaboration et la rédaction du PPBE
- Consiste à croiser les cartographies du bruit avec des données territoriales
- Le D.A.T n'est pas une obligation réglementaire
- Possibilité d'obtention de subventions par la Région à hauteur de 40% plafonnée à 10 000 €





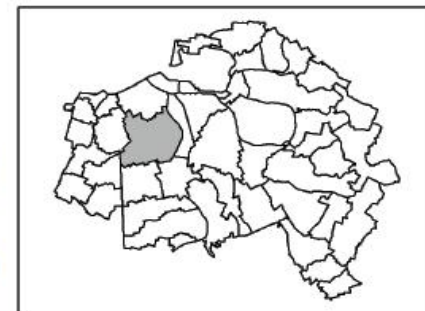
2) Le D.A.T. réalisé par BruitParif

- Atlas réalisé à l'échelle départementale
- 12 cartes reprenant chacune une thématique
- 1 carte à l'échelle communal et pour les communes de grandes tailles, chaque carte est découpée en dalles (Total : 61 dalles, Vitry : 5 dalles)
- Données utilisées par BruitParif : cartographie du bruit, données MOS 2008, données du C.G.94 (localisation des parcs, projets d'aménagement, etc.), orthophotoplan 2008, etc.



Zones de proposition d'actions pour le PPBE - Indicateurs Lden et Ln

Vitry-sur-Seine



Indicateurs entraînant un dépassement des VS*

* VS : valeurs-seuils

- Lden et Ln
- Lden
- Ln

Mode d'occupation du sol

Sélection des zones sensibles au bruit

- Habitat
- Enseignement; Santé
- Parcs ou jardins
- Zones réaménagées

Axes de transport

- Autoroutes
- Routes nationales
- Routes départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Pistes de Paris-Orly

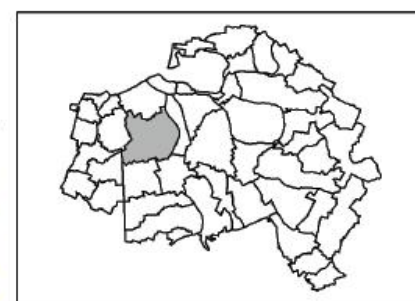
0 500
Mètres

mieux vivre Vitry ensemble



Zones inférieures à 55dB(A) en cumul énergétique des trois sources de bruit (route-fer-aéronefs) = Identification de zones potentielles de calme - Indicateur Lden

Vitry-sur-Seine



Zones potentielles de calme

Zones <55dB(A) et où l'occupation du sol est potentiellement une zone sensible au bruit

- Parcs et jardins (MOS de l'IAU)
- Parcs départementaux
- Bases de loisirs départementales
- Couloirs verts

Axes de transport

- Autoroute
- Routes nationales
- Routes départementales
- Routes communales
- Voies ferrées
- Pistes de Paris-Orly

mieux vivre Vitry ensemble







3) L'utilisation du D.A.T. par la Ville de Vitry-sur-Seine

- Très bon outil permettant de dégrossir et de fournir des pistes d'analyses
- Un travail plus poussé est indispensable : affinage de la population impactée, prise en compte des aménagements récents et des projets, etc.
- Travail de BruitParif permet un gain de temps dans la phase d'études préalables





*Utilisation du diagnostic acoustique territorialisé par la Ville
de Vitry-sur-Seine*

Merci de votre attention

mieux vivre Vitry ensemble

